

ขอบเขตการดำเนินงาน (TOR)

จัดซื้อรถยนต์บรรทุกขยะขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกลูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี แบบอัดท้าย

๑. ความเป็นมา

ตามที่องค์การบริหารส่วนตำบลวัดตูมได้ตั้งงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ ตามแผนงานเคหะและชุมชน งานกำจัดขยะมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล ค่าครุภัณฑ์ ครุภัณฑ์ยานพาหนะ และขนส่ง ค่าจัดซื้อรถยนต์บรรทุกขยะขนาด ๖ ตัน กระบอกลูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี แบบอัดท้าย จำนวนเงิน งบประมาณ ๒,๔๐๐,๐๐๐.-บาท (สองล้านสี่แสนบาทถ้วน) นั้น

๒. วัตถุประสงค์ในการใช้งาน

จากสภาพปัจจุบันพื้นที่ องค์การบริหารส่วนตำบลวัดตูม ตำบลวัดตูม อำเภอพระนครศรีอยุธยา พระนครศรีอยุธยา มีความเจริญก้าวหน้าในด้านต่างๆ ทั้งด้านโครงสร้างพื้นฐาน สิ่งก่อสร้าง ระบบสาธารณูปโภค ด้านการศึกษา การสาธารณสุข และการจัดสวัสดิการสังคมซึ่งเป็นไปตามอำนาจหน้าที่ของ องค์การบริหารส่วนตำบลวัดตูม และเพื่อสนองตอบความต้องการของประชาชนในพื้นที่ทั้งประชากรที่เพิ่มขึ้น และคนที่กระจายอยู่ในพื้นที่ต่างๆในเขต องค์การบริหารส่วนตำบลวัดตูม เนื่องจากพื้นที่ความรับผิดชอบของ องค์การบริหารส่วนตำบลวัดตูม ปัจจุบันมีขยะเพิ่มขึ้น จึงทำให้รถบรรทุกขยะชนิดอัดท้ายยังไม่เพียงพอต่อการขนย้ายขยะจึงอาจส่งผลเสีย ให้มลภาวะและสิ่งแวดล้อมอาจส่งผลกระทบต่อสุขภาพของประชาชนของ ตำบลวัดตูม และเพื่อให้การเก็บขยะมูลฝอยในเขตพื้นที่ตำบลวัดตูมเป็นไปอย่างทั่วถึงจึงจำเป็นต้องจัดซื้อรถขยะดังกล่าวมาเพิ่มเพื่อให้เพียงพอต่อความต้องการของประชาชนและปริมาณขยะที่เพิ่มขึ้น

๓. คุณสมบัติของผู้ประสงค์จะเสนอราคา

๑. มีความสามารถตามกฎหมาย
๒. ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
๓. ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
๔. ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอมหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
๕. ผู้เสนอราคาต้องไม่เคยเป็นผู้ที่ถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานของทางราชการและได้แจ้งเวียนชื่อแล้ว หรือไม่เป็นผู้ที่ได้รับผลการสั่งให้นิติบุคคลหรือบุคคลอื่นเป็นผู้ทำงานตามระเบียบของทางราชการ
๖. มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
๗. เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e - bidding)
๘. ผู้เสนอราคาต้องไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ประสงค์จะเสนอราคารายอื่นและ/ หรือต้องไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ให้บริการตลาดกลางอิเล็กทรอนิกส์ ณ วันประกาศประกวดราคาด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม
๙. ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทยเว้นแต่รัฐบาลของผู้ประสงค์จะเสนอราคาได้มีคำสั่งให้สละสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๑๐. การกำหนดยื่นราคาผู้เสนอราคาจะต้องยื่นราคาที่เสนอเป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๙๐ วัน

๑๑. บุคคลหรือนิติบุคคลที่จะเข้าเป็นคู่สัญญาต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับรายจ่ายหรือแสดงบัญชีรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ

๑๒. บุคคลหรือนิติบุคคลที่จะเข้าเป็นคู่สัญญากับหน่วยงานของรัฐได้ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e – Government Procurement : E-GP) ต้องลงทะเบียนในระบบอิเล็กทรอนิกส์ของกรมบัญชีกลาง ที่เว็บไซต์ศูนย์ข้อมูลจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ

๑๓. ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งได้รับคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องรับและจ่ายเงินผ่านบัญชีธนาคาร เว้นแต่การจ่ายเงินแต่ละครั้งซึ่งมีมูลค่าไม่เกินสามหมื่นบาทคู่สัญญาอาจจ่ายเป็นเงินสดก็ได้ ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช.กำหนด

๔. รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะซื้อ

๑.ตัวรถยนต์และเครื่องยนต์

๑.๑ รถยนต์บรรทุกชนิด ๖ ล้อ ล้อหน้าเดี่ยว ล้อหลังคู่ ขับเคลื่อนไม่น้อยกว่า ๑ เพลา มีล้ออะไหล่พร้อมกระทะล้อจำนวน ๑ ชุด โดยมีอุปกรณ์สำคัญตามมาตรฐานผู้ผลิตครบถ้วน ขนาดกระทะล้อไม่น้อยกว่า ๒๐ นิ้ว

๑.๒ ระบบพวงมาลัยขวา มีเพาเวอร์ช่วย สามารถปรับสูงต่ำและเอนได้

๑.๓ มีที่นั่งภายในเก๋งไม่น้อยกว่า ๓ ที่นั่ง (รวมพนักงานขับรถ)

๑.๔ เครื่องยนต์ดีเซล ๖ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ

๑.๕ ห้องเผาไหม้เป็นแบบฉีดตรง

๑.๖ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี กำลังแรงม้าไม่น้อยกว่า ๒๔๐ แรงม้า

๑.๗ มีน้ำหนักรวมน้ำหนักบรรทุก (G.V.W.) ไม่น้อยกว่า ๑๕,๐๐๐ กิโลกรัม เป็นเครื่องยนต์ที่ได้รับมาตรฐาน ระดับยูโร ๓ มอก. ๒๓๑๕ - ๒๕๔๑ หรือสูงกว่า

๑.๘ เครื่องยนต์ต้องเป็นยี่ห้อเดียวกับกับตัวรถยนต์

๑.๙ ระบบคลัตช์ แบบแห้งแผ่นเดียวควบคุมด้วยระบบไฮดรอลิก

๑.๑๐ เกียร์ เป็นระบบเกียร์กระปุก

๑.๑๑ มีเกียร์เดินหน้าไม่น้อยกว่า ๖ เกียร์ มีเกียร์ถอยหลัง ๑ เกียร์

๑.๑๒ ระบบเบรกแบบลมล้วน (Full Air Brake)

๑.๑๓ มีเบรกมือ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๑.๑๔ ใช้ระบบไฟฟ้า ๒๔ โวลท์ ขนาดของแบตเตอรี่ชนิด ๑๒ โวลท์ ขนาดความจุไม่ต่ำกว่า ๖๐ แอมแปร์/ชม.

๑.๑๕ มีโคมไฟสัญญาณต่าง ๆ ตามกรมการขนส่งทางบกกำหนด และตามความจำเป็นในการปฏิบัติงาน

๑.๑๖ ติดตั้งเครื่องปรับอากาศ ตามมาตรฐานผู้ผลิตครบถ้วน ห้องผู้โดยสารพร้อมติดตั้งวิทยุพร้อมเครื่องเล่น CD/DVD/MP๓/USB หรือสูงกว่าพร้อมลำโพง

๑.๑๗ ถังน้ำมันเชื้อเพลิงมีความจุไม่น้อยกว่า ๒๐๐ ลิตร ฝาปิดมีกุญแจหรือตามมาตรฐานผู้ผลิต

๑.๑๘ หัวเก๋ง โครงสร้าง (แชสซี) และเครื่องยนต์ต้องเป็นยี่ห้อเดียวกัน

๒. ชุดตู้บรรจุขยะมูลฝอย

- ๒.๑ ตู้บรรจุขยะมูลฝอย รูปทรงสี่เหลี่ยมตามมาตรฐานผู้ผลิต มีปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตร
- ๒.๒ ตู้บรรจุขยะมูลฝอย ส่วนพื้นที่ทำด้วยเหล็กชุบซิงค์ หนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร โดยเหล็กชุบซิงค์ ต้องผ่านการทดสอบความทนการกัดกร่อน ไม่น้อยกว่า ๙๕๐ ชั่วโมง โดยไม่เกิดสนิมแดง และได้รับการรับรองจากสถาบันยานยนต์หรือหน่วยงานราชการหรือหน่วยงานรัฐวิสาหกิจ ที่มีขีดความสามารถในการทดสอบ และระบุสถานที่มาแสดงในการยื่นข้อเสนอราคา
- ๒.๓ ด้านข้างและด้านบนทำด้วยเหล็กหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร ภายนอกเพิ่มความแข็งแรงด้วยการดามกระดุกงู เพื่อเสริมความแข็งแรง
- ๒.๔ ระหว่างตู้บรรจุขยะมูลฝอยกับชุดเครื่องอัดขยะ ขอบด้านข้างและด้านล่างมียางกันรั่วซึมของน้ำ
- ๒.๕ มีถังบรรจุน้ำที่หลีกเลี่ยงจากการอัดขยะมูลฝอยสร้างด้วยเหล็กมาตรฐานอย่างดี หนาไม่น้อยกว่า ๔ มิลลิเมตร ด้านใต้ของถังวาล์วเปิด - ปิด สำหรับถ่ายน้ำเสียจากการอัดขยะมูลฝอย
- ๒.๖ ชุดตู้บรรจุขยะมูลฝอยต้องผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองมาตรฐานไม่น้อยกว่า ISO ๙๐๐๑ โดยผู้เสนอราคาต้องมีเอกสารหลักฐานโดยแนบเอกสารใบรับรองมาตรฐานมาแสดงในการยื่นข้อเสนอ
- ๒.๗ มีพื้นที่สำหรับยืนปฏิบัติงานด้านข้างซ้าย - ขวาของตัวรถ
- ๒.๘ มีสวิทช์เตือนแจ้งพนักงานขับรถในด้านซ้าย ของชุดอัดขยะมูลฝอย
- ๒.๙ มีระบบเร่งเครื่องยนต์อัตโนมัติขณะปฏิบัติงาน โดยจะทำการเพิ่มรอบเครื่องยนต์ในขณะที่ทำการอัดขยะมูลฝอยเมื่อเสร็จสิ้นจะลดรอบเครื่องยนต์ไปตามปกติโดยอัตโนมัติ

๓. ชุดเครื่องอัดและคายขยะมูลฝอย

- ๓.๑ ติดตั้งภายในบรรจุขยะมูลฝอย แผ่นตันขยะมูลฝอยสร้างด้วยเหล็กมาตรฐาน หนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร ทำงานด้วยระบบไฮดรอลิกไม่น้อยกว่า ๓ ชั้น เพื่อทำการดันขยะมูลฝอยออกจากถังบรรจุ
- ๓.๒ แผ่นตันขยะมูลฝอย เคลื่อนที่โดยมีลูกเลื่อนทรงกลม และมีที่สำหรับอัดจารบี วิ่งเคลื่อนที่อยู่ด้านข้าง เพื่อมิให้แผ่นตันขยะต้องเสียดสีหรือสัมผัส กับตู้บรรจุขยะ และเมื่อเวลาสิ้นสุดจะต้องไม่มีส่วนใดยื่นออกมาภายนอก
- ๓.๓ แผงสไลด์ เคลื่อนที่โดยมีลูกเลื่อนทรงกลม และมีที่สำหรับอัดจารบี วิ่งเคลื่อนที่อยู่ เพื่อให้เกิดการเสียดสีและยืดอายุการใช้งาน

๔. ระบบไฮดรอลิก

- ๔.๑ ชุดไฮดรอลิกและปั๊มไฮดรอลิกเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน มีคุณภาพสูง ได้รับมาตรฐาน มอก. ไม่ต่ำกว่า มอก. ๙๗๕ - ๒๕๓๘ โดยแนบใบรับรองมาแสดงในการยื่นข้อเสนอ
- ๔.๒ ถังน้ำมันไฮดรอลิกมีปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า ๕๐ ลิตร
- ๔.๓ สามารถผลิตแรงดันสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ปอนด์/ตารางนิ้ว
- ๔.๔ ก้านกระบอกไฮดรอลิกจะต้องทำการชุบแข็ง (hard chorm)
- ๔.๕ คอนโทรลแผงคันและคอนโทรลชุดท้ายเป็นแบบธรรมดา

๕. ระบบสัญญาณไฟส่องสว่างฉุกเฉิน

- ๕.๑ ด้านบนหัวเก๋งรถบรรทุก ติดตั้งสัญญาณไฟฉุกเฉินแบบชนิดแผงสันหรือวงกลม ๑ ดวง
- ๕.๒ ด้านบนชุดอัดขยะมูลฝอย ติดตั้งไฟฉุกเฉิน จำนวนไม่น้อยกว่า ๒ ดวง เพื่อให้สัญญาณเตือนเมื่อมองจากด้านท้าย และไฟส่องสว่างแบบกันน้ำท้ายรถขนาดไม่น้อยกว่า ๑๐๐ วัตต์ จำนวน ๑ ดวง
- ๕.๓ มีระบบไฟสัญญาณอื่น ๆ ครบถ้วนตามกรมขนส่งทางบกกำหนดและความจำเป็นในการปฏิบัติงาน

๖. การพ่นสีและตราหน่วยงาน

- ๖.๑ การพ่นสีภายนอก พ่นด้วยสีรองพื้นอย่างน้อย ๒ ชั้น แล้วจึงพ่นด้วยสีทับหน้า (สีจริง) ชนิด Polyurethane ไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น การพ่นสีภายในตู้บรรทุกขยะมูลฝอยพ่นสีกันสนิมหรือเทียบเท่า ไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น
- ๖.๒ พ่นตราเครื่องหมาย “องค์การบริหารส่วนตำบลวัดตูม” ด้วยสีขาวในขนาดที่เหมาะสมมองเห็นชัดเจน และอักษรชื่อของหน่วยงาน ขนาดความสูงไม่น้อยกว่า ๕ ซม. หรือชื่อย่อขนาดไม่น้อยกว่า ๗.๕ ซม. ติดด้านข้างประตูรถยนต์ทั้ง ๒ ข้าง

๗. เครื่องมือและอุปกรณ์

๗.๑ ติดตั้งสัญญาณไฟฉุกเฉินบนหลังคาเก๋ง	จำนวน	๑	ดวง
๗.๒ เครื่องมือพร้อมแม่แรงตามมาตรฐานผู้ผลิต	จำนวน	๑	ชุด
๗.๓ สายเบตเตอร์	จำนวน	๑	ชุด
๗.๔ อุปกรณ์ลากจูงพร้อมตะขอเหล็ก	จำนวน	๑	ชุด
๗.๕ บล็อกและประแจถอดล้อ	จำนวน	๑	ชุด

๘. เงื่อนไขการรับประกัน

- ๘.๑ ผู้จำหน่ายต้องมีการรับประกันผลิตภัณฑ์เนื่องจากการใช้งานตามปกติเป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี
- ๘.๒ กำหนดส่งมอบรถ ๖๐ วัน
- ๘.๓ กำหนดยื่นราคา ๙๐ วัน

๙. ข้อกำหนดอื่น

- ๙.๑ ผู้เสนอราคาจะต้องแนบรายละเอียด และคุณลักษณะขั้นตอนการทำงาน ของรถบรรทุกขยะมูลฝอย แบบอัดท้าย พร้อมแค็ตตาล็อกกรดยี่ห้อ รุ่นของรถที่เสนอ ให้คณะกรรมการพิจารณาในวันยื่นเสนอราคา
- ๙.๒ การรับประกัน การชำรุดบกพร่องอันเนื่องมาจากการใช้งานตามปกติ เป็นระยะเวลา ๑ ปี หากเกิดชำรุดบกพร่องจากเงื่อนไขและเวลาดังกล่าว ผู้ขายจะทำการแก้ไขให้ใช้งานได้ติดตั้งเดิม ภายใน ๗ วัน นับจากวันที่ได้รับแจ้งแก้ไข โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้น

๙.๓ ผู้เสนอราคาต้องแนบเอกสารรายละเอียดเกี่ยวกับศูนย์บริการซ่อมบำรุงรักษาหลังการขาย ของรถบรรทุกขยะ เพื่อยืนยันว่าการซ่อมบำรุงรักษาบริการหลังการขายเป็นไป ด้วยความรวดเร็วทันที่และอยู่ในขอบเขตมาตรฐานผู้ผลิต แนบไปพร้อมกับใบเสนอราคาเพื่อประกอบการพิจารณา

๙.๔ ในวันส่งมอบรถ รถต้องอยู่ในสภาพพร้อมใช้งานได้ทันที และสาธิตวิธีใช้รถบรรทุกขยะ แบบอัดท้าย ทุกขั้นตอนแก่เจ้าหน้าที่องค์การบริหารส่วนตำบลวัดตูม

๙.๕ ราคาที่เสนอเป็นราคาที่รวมภาษีและค่าใช้จ่ายอื่นๆ

๑๐ ระยะเวลาส่งมอบของหรืองาน

๑๐.๑ ภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันที่ลงนามในสัญญาซื้อขาย

๑๐.๒ การจดทะเบียน ภายหลังจากการตรวจรับ ผู้ขายต้องดำเนินการจดทะเบียนรถยนต์บรรทุกขยะ แบบอัดท้าย ให้เสร็จสิ้นภายใน ๑๕ วัน ทำการ นับแต่วันที่ผู้ขายได้รับเอกสารมอบอำนาจในการจดทะเบียนจากองค์การบริหารส่วนตำบลวัดตูม

๑๐.๓ การจ่ายเงิน จะจ่ายเมื่อคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ได้ตรวจรับแล้ว และผู้ขายได้จดทะเบียนโอนกรรมสิทธิ์ให้้องค์การบริหารส่วนตำบลวัดตูม ถูกต้องแล้วตามกฎหมายของกรมการขนส่งทางบก พร้อมกับได้มอบใบคู่มือจดทะเบียนให้แก่้องค์การบริหารส่วนตำบลวัดตูมเป็นที่เรียบร้อยแล้ว

๑๑. หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

๑๑.๑. การพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอ จะพิจารณาตัดสินโดยใช้เกณฑ์ราคา